



DaRT Datenvollerhebung



Referenz
DB Reise&Touristik AG



Branche
Transport & Logistik



Zeitraum
2002 - 2003



Ansprechpartner
Thomas Göwert

Zitat

Mit der Stammdatenbereinigung und der Implementierung der Stammdatenpflegeprozesse auf der Basis von DaRT stehen zeitnah zuverlässige Informationen über unsere Fahrzeuge zur Verfügung, die wir strategisch, planerisch und dispositiv benötigen.

Somit gibt es einen verbindlichen Maßstab, an dem der Fortschritt von Umbaumaßnahmen an Fahrzeugen des Fernverkehrs gemessen und aufgezeigt werden kann. Wir haben uns um die Prozesse gekümmert, die die Aktualisierung des Datenbestandes sichern.

An dem Erfolg des Projektes haben die Berater der PPMB gemeinsam mit unserem Projektleiter einen bedeutenden Anteil. Zusammen sind sie das Thema strukturiert und analytisch angegangen“, so der verantwortliche Leiter der Fahrzeugvorhaltung und Bereitstellung Personenverkehr, Herr Thomas Göwert.

Projektbeschreibung

Mitte 2002 entschied die DB Reise&Touristik AG, ein Projekt aufzusetzen, durch das technische und betriebliche Fahrzeugstammdaten von Reisezugwagen, Loks und ICEs erhoben, aktualisiert und nachgelagerten Funktionen und Systemen zentral zur Verfügung gestellt werden sollten.

Es ging darum, die Datenhaltung von zahllosen dezentralen Lösungen auf eine zentrale, einzig verbindliche Datenbank zu überführen. Es sollten jederzeit für strategische, planerische Entscheidungen und dispositive Aufgaben valide Informationen bereitstehen.

DaRT sollte nach mehreren Jahren im Betrieb endlich als führende Datenbank bei allen Beteiligten durchgesetzt werden.

Fehler und Lücken im vorhandenen Datenbestand wurden durch eine Erhebung an 4.500 Fahrzeugen beseitigt. Die Erhebung lief über 3 Monate. In der Zentrale erfasste ein 5-köpfiges Team die eingehenden Daten.

Mit dieser breit angelegten Datenaufnahme wurde die Bedeutung der Daten für den Betrieb kommuniziert und die Verantwortlichen wurden sensibilisiert.

Gemeinsam mit betroffenen Mitarbeitern wurden die Stammdatenpflegeprozesse nachvollziehbar dokumentiert, optimiert, mit DB Regio und dem Betriebsrat abgestimmt und eingeführt.

Dazu gab es einerseits Vor-Ort-Präsentationen und andererseits themenbezogene Workshops, um beispielsweise die Zuführungsplanung zu standardisieren und DaRT verpflichtend für alle einzuführen.

Innerhalb von 6 Monaten konnten 98% der Stammdaten erfasst, geprüft, aktualisiert und für alle Nutzer verfügbar gemacht werden.

Sie bilden seither eine solide Grundlage für Controlling-, Instandhaltungs- und Dispositionsaufgaben.